

SWEDEN YACHTS

EXCLUSIVELY BUILT FOR AMERICAS CUP



To build a 12 metre R-yacht requires both skilled craftsmanship and advanced technology.

Att bygga en 12-meters R-yacht i aluminium kräver både yrkesskicklighet och avancerad teknik.

THE SWEDISH CHALLENGE

There is no second place in the worlds most challenging sailing competition. The Americas Cup. The experienced sailor places meticulous demands upon his boat. In match racing everything must be perfect. There is no room for error.

It is these extreme demands which make the Americas Cup especially interesting for boat-builders.

The challenge!
We accepted that challenge and built the boat.

Till sist är det bara två båtar som räknas i världens mest uppmärksammade segeltävling. Americas Cup. Det är skickliga seglare, som ställer extremt stora krav på sina båtar. I Match-Racing måste allt stämma. Där finns inga utrymmen för misstag.

Det är också de stora kraven som gör Americas Cup speciellt intressant för oss som bygger båtar.

Utmanningen!
Vi antog utmaningen och byggde båten.



"The Superswede". Easily recognised.
Quiet, technically perfect. Uncompromising.
This Swedish quality has been famous
throughout the years. Centuries.

We are considered to have the world's most skillful
craftsmen. They are "Superswedes" in their own way.
They do not compromise. They demand the greatest
possible quality in every detail. The tools, the
materials.

That is how they wish to build boats!
That is how we build boats!

"The Superswede". Du känner lätt igen honom. Tyst,
tekniskt fulländad. Kompromisslös.

Det är så svensk kvalitet har blivit känd genom
årtionden. Århundraden.

Vi anses ha världens skickligaste hantverkare.
De är "Superswedes" på sitt sätt. De kompromissar
inte. I varje detalj kräver de högsta tänkbara
kvalitet. På redskap, på material.

Det är så de vill bygga båtar.
Det är så vi bygger båtar.

THE UNBEATABLE COMBINATION

ONE-OFF BOATS

"Take me to the water, I'm a six metre sailor".

Perhaps it isn't so strange that, to many people, a six metre boat represents Sailing. At its most basic.

Close to the water, a boat which responds to the wind, and creates a sense of harmony between the sailor and the elements.

Gary Mull has designed "Halvtolv". Which has competed successfully all over the world. We built her.

Sweden Yachts production model allows us to build "One-off boats". Quality demands craftsmanship. Craftsmanship is flexible and the knowledge can be easily applied to new models.

Sweden Yachts build specially designed yachts. But they all have one characteristic in common – high quality.

Boat know-how!

"Take me to the water, I'm a six meter sailor".

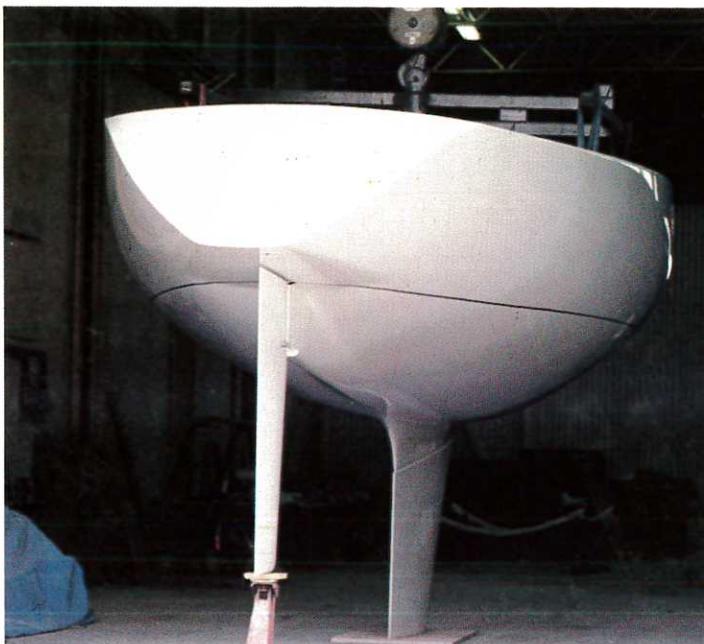
Det är kanske inte så konstigt att just sexometersbåtarna för många representerar Segling. I sin ursprungligaste form. Nära vattnet, en båt som svarar direkt på vinden, en båt som inte skapar onödigt avstånd mellan seglaren och elementen.

Gary Mull har ritat "Halvtolv". Den har tävlat med framgång över hela världen. Vi har byggt den.

Den produktionsmodell vi använder på Sweden Yachts gör att vi även kan tillverka "One-off-båtar". Kvalitet kräver hantverk. Hantverk är flexibel, och kunskaperna kan lätt föras över på nya båtmodeller.

Sweden Yachts bygger specialbåtar. Där den enda likheten är den höga kvaliteten.

Båtkunnandet!



The C41 prototype was built during the spring of 1980 in the so called "Sverige hall". Peter Norlin has designed an exquisite yacht and we feel, a future classic.

Prototypen till C41 byggdes under våren 1980 i den s.k. "Sverigehallen". Peter Norlin har konstruerat en under- skön båt, och man kan ana en blivande klassiker.



QUALITY PRODUCTION

When building the Sweden Yachts C34, we tried to achieve a great objective. We wanted to transfer the quality and craftsmanship to a rational production series.

A small boatyard must be one step ahead, must be superior. Here lies our future success. Flexibility, adapting to the customer. The power to quickly create good ideas and implement them in production.

Sweden Yachts C41 is the next stage in development. Not only in size, but also in modern boat thinking. Spacious, comfortable, fast sailing.

A great yacht!

När vi började tillverkningen av Sweden Yachts C34, ville vi infria en hög målsättning. Vi måste överföra kvalitet och hantverksskicklighet till rationell serieproduktion.

Ett litet varv måste ligga ett steg före, vara lite bättre. Där ligger vår framgång. I smidighet, kundanpassning. I förmågan att snabbt ta tillvara bra idéer och förverkliga dem i praktiskt arbete.

Sweden Yachts C41 är en viderutveckling. Inte bara i storlek, utan också i modernt båttänkande. Rymlig, komfortabel, snabbseglande. En stor båt med känsla. Båtkänsla!

At sea there is no room for compromise. Capacities are tested to their limits. The boat! The sailor!

På havet finns inte plats för kompromisser. Det är där de ska visa vad de går för. Båten! Seglaren!





The Vikings built boats on the Swedish west coast more than a thousand years ago. They built boats to withstand the hardships of the Arctic Ocean and endless voyages to tropical climes.

Much has happened since, but the valuable boat-building traditions remain. Where else in the world would be better to build boats.

We welcome all boat lovers to the unique archipelago on Sweden's west coast.

The atmosphere of the past can be felt here. The boats of the future will be built here.

Welcome to Sweden Yachts. We have excellent communications with the entire world and your trip will be unforgettable.

Här byggde Vikingarna båtar för mer än tusen år sedan. De byggde båtar för ishavets strapatser, och för ändlösa resor till främmande världsdelar.

Mycket har hänt sedan dess, men det värdefulla i båtbyggartraditionen finns kvar. Var i världen skulle man fåttre kunna bygga båtar.

Vi hälsar alla båtälskare välkomna till Bohusläns unika skärgård.

*Här känns historiens vingslag.
Här byggs framtidens båtar.*

Välkomna till Sweden Yachts. Vi har de bästa kommunikationer med hela världen, och resan kan bli oförglömlig.