

C 34**CRUISING OR CRUISING/RACING**

- 1 a HULL and DECK: Hull in solid GRP, white with blue stripes moulded in the gelcoat, deck in end grain balsa/GRP sandwich sealed and laminated together. Bolted aluminum toe rail, longitudinal and transversal bottom reinforcements. Lead Keel bolted to the hull, rudder with SS rudder stock, GRP engine base, all bulkheads bonded to hull and deck, stemhead and backstay fittings, chainplates for cap and lower shrouds. GRP anchor well and gas bottle container.
- 1 b TEAK DECK: Solid teak deck bonded and screwed to the GRP deck. Teak in the cockpit.
- 2 INTERIOR JOINERY: Made from first class solid mahogany and marine grade plywood. Varnished in satin finish. Cabin floor in teak.
- 3 ENGINE: Volvo Penta 25 HP diesel MD 11 C with 120 S sail boat drive and folding propeller. Volvo Penta instruments and single lever control, 100 Litres diesel tank, reinforced rubber exhaust hose and silencer, 2 x 75 Ah batteries with triple diode for individual charging, sound insulation.
- 4 DECK EQUIPMENT: 4 mooring bollards, 8 stanchion bases and tapered SS stanchions, pulpit, pushpit and ladder, double lifelines, bicolour navigation light, sternlight, 3 low line ventilators, dorade ventilator, grab rails, aluminum framed windows in toughened glass, skylight hatch, 2 x 32 mm genoa tracks with roller fairleads, 2 3-speed genoa winches and cleats, 2 handles 10 inch with lock, main sheet track with roller and stops, bilge pump.
- 5 SPARS & RIGGING: Selden single spreader masthead rig, silver anodized spars, stainless wire shrouds, Hasselfors SS rigging screws, genoa and main halyards, steaming light, spinnaker pole track, 2 speed halyard winches, kicking strap, genoa and main sheets, double slab reefing system with winch, internal outhaul, aluminum cleats.
- 6 PEDESTAL STEERING: Edson pedestal steering with friction brake and 32 inch SS wheel and pedestal compass.
- 7 ELECTRICAL INSTALLATION: Switchboard and control panel in the navigators area. 2 roof lights, 3 fluorescent lights, 3 bulkhead spotlights, 5 bulkhead lights, water meter and diesel meter.
- 8 INTERNAL EQUIPMENT: 160 Litres SS Water tank, 3 water pumps, 2 swiveling outlet pipes, shower installation, wash basin, toilet, double sink, gimballed 2 or 3-burner gas stove with oven, 15 lbs gas bottle with reducing valve, ice-box, table, curtain rails, drained toilet floor section in GRP.
- 9 CUSHIONS ETC: Cushions in high quality foam and first class textile, curtains in velvet, carpets in forepeak, saloon and owners cabin.
- 10 FINISH OF HULLSIDES: All hullsides below waterline and inside bunks etc are carefully topcoated. Hullsides inside wardrobes etc are padded. In fore-peak and saloon above the bunks the sides are wood covered. Roof panels are padded as well as all visible insides of deck and deck topsides.
- 11 MISCELLANEOUS EQUIPMENT: 4 fenders, flag pole, anchor, chain or line, 4 mooring lines, 2 fire extinguishers, tools and repair set for GRP.
- 12 SAILS: Main sail with two reefs and Genoa 3.
- 13 DELIVERY: The boat is painted under the water line with a special 2-component primer and antifouling. Delivered rigged and tested at the yard or alternatively loaded on truck for transportation.

SWEDEN YACHTS 34

SWY 34 blå rand och teakdäck

- Skylight på toaletten
- Storskot främre placering
- Sprayhood, blå
- Ratt med älghud
- Vindex
- Spirbom med enkel travare
- Vantskruvskydd
- Spridarskydd
- Genua I heavy förstärkt hakar
- Revbar kryssfock förstärkt hakar
- Storsegel med 3 rev
- Larm för temp. och oljetryck
- 27 L Holdingtank
- Tryckvatten
- Varmvatten, från motorn
- Special isbox inkl. ändringar i pentry
- Automatisk elektrisk länsump
- Sopsump i durken
- Värmare Thermo 2000 gasdriven
- Akterruff special med extra koj
- Skott helt upp mot akterruffen
- I extra batteri
- Livboj med stativ
- Botten målning, blå
- Rigging, sjösättning
- Fönster i SB sida
- Gasledning grenas i pentry överskåp. Ventiler till forbrukare
- Gasläckindikator framme
-
- Vridbar spotlights spärras
- Slimlight utanför toalett
- Lackad durk med liten matta i mittgång, lack 3 ggr

C 34**CRUISING ODER CRUISING/RACING**

- 1 a RUMPF und DECK: Rumpf in GFK, weiss mit blauen Streifen in der Gelcoat-schicht, Deck in Sandwichbauweise mit Balsaholzkern. Verbolzte Aluminiumloch-leiste, Bodenverstärkung mit Längs- und Querstringern aus besonders starkem Laminat. Bleikiel am Rumpf verbolzt und laminiert. Ruder aus Glasfaserlaminat mit 35 mm Nirowelle 4 fach gelagert. GFK Motor-fundament. Alle Schotten an Rumpf und Deck einlaminiert, Verankerungen für Vor- und Achterstag, Rüsteisen. GFK Stauraum für Ankergeschirr und Gasflasche.
- 1 b TEAK-DECK: Solides Teakdeck auf dem GFK Deck in Spezialseliconmasse einge-legt und anschliessend verschraubt. Teak im Cockpit.
- 2 INNERE HOLZARBEITEN: Aus erstklassigem massiven Mahagoniholz und Marinesperrholz, seidenmatt lackiert. Boden in Teak.
- 3 MOTOR: Volvo Penta 25 PS Marinediesel mit 120 S Sail-Drive und Faltpropeller. Volvo Penta Einhebelschaltung in der Instrumententafel im Cockpit. 100 L Diesel-tank, Auspuffsystem mit verstärkter Gummischalldämpfung, 2 x 75 AH Batterien mit Doppeldiode, Schallisolierung.
- 4 DECKSAUSRÜSTUNG: 4 Festmacherklampen, 8 Relingsstützen mit Fussver-ankerung, Bugkorb, Heckkorb und Badeleiter, Relingsdurchzüge, Positionslampe rot-grün kombiniert, Hecklaterne, 3 Lüfter Typ Electrolux, 1 Doradelüfter für das Vorschiff, 2 Handläufe in Teak, Aluminiumfenster mit verstärktem Glas, 1 Skylight, 2 Stück 32 mm starke Genuaschienen mit je 1 Travellerblock, 2 Stück 3-Gang Winschen mit Belegklampen und Umlenkrollen, 2 Winschkurbeln 10", Grossshot-schiene mit Traveller und Stoppfern, mechanische Lenzpumpe.
- 5 MAST UND RIGG: Seldén Mast mit einer Saling, Masttopgetakelt, stehendes Gut aus rostfreiem Stahldraht, Wantenspanner aus Nirosta, Fockfall und Grossfall, Dampferlicht, Schiene für Spinnakerbaum, je eine Fallwisch für Grossegel und Fock, 6 Belegbeschläge am Mast, Kicktaille, Grossshot, Fockshot, Zentrale Reff-winsch, innenlaufender Unterliekstrecker für Grossegel, verstellbare Reffbeschläge am Grossbaum.
- 6 STEUERUNG: Edson Pedestal-Steuerung mit Feststellvorrichtung und 32" Ruder-rad aus rostfreiem Stahl. Kompass auf der Rudersäule.
- 7 ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG: Instrumentenbrett für Bordinstrumente am Navigationsplatz. Navigationslampe am Kartentisch, 2 Deckenlampen, 3 Neon-lampen, 7 Wandlampen, Tankinhaltsanzeiger für Wasser und Diesel. Sicherungsein-heit im klappbarem Instrumentenpanel.
- 8 INNERE AUSTRÜSTUNG: 160 L Frischwassertank aus Nirosta mit Tankinhalts-geber, 2-Süsswasser 1-Seewasser-Fusspumpe mit 2 Wasserhähnen und 1 schwenk-baren Dusche, Waschbecken im WC, Seewasserpumptoilette, Doppelwaschbecken für Pantry, 2 flammiger Backofen kardanisch gelagert, 6 kg Gasflasche mit Sperr-ventil, Kühlbox, verstellbarer und versenkbarer Tisch, Gardienenstangen, Boden-bretter aus Teak.
- 9 POLSTER: Die Polster sind aus hochwertigem Schaumstoff mit erstklassigen Bezügen, Vorhänge aus Velours, umkittelter Teppichboden im Vorschiff, Salon und in der Achterkajüte.
- 10 INNERES FINISH: Hochwertige Holzverarbeitung, diverse Teile des Rumpfes sind mit Isoliermaterial verkleidet. Himmel, Seitenteile und Schrankauskleidungen sind in Vinyl mit Schaumstoffrücken abgepolstert. Der gesamte Rumpf ist von innen mit einem Deckanstrich versehen.
- 11 VERSCHIEDENES ZUBEHÖR: 4 Fender, Flaggenstock, 13.5 kg Anker mit Ketten-vorlauf und Leine, 4 Festmacher, 2 Feuerlöscher, Werkzeugkasten.
- 12 SEGEL: Grossegel und Genua 3.
- 13 LIEFERUNG: Das Boot wird mit 2-Komponenten Primer und Antifouling-Anstrich versehen. Vor der Auslieferung findet eine sehr gründliche Überprüfung im Test-becken statt. Die Lieferung erfolgt frei Stenungsund.