

# **SWEDEN YACHTS 54**

## **SPECIFICATIES:**

<b>Totale lengte:</b>	<b>16.88 m</b>
<b>Lengte waterlijn:</b>	<b>14.51 m</b>
<b>Breedte:</b>	<b>4.53 m</b>
<b>Diepgang:</b>	<b>2.60 m</b>
<b>Wing Kiel:</b>	<b>2.35 m</b>
<b>Verplaatsing:</b>	<b>18.000 Kg</b>
<b>Ballast:</b>	<b>7.000 Kg</b>
<b>Grootzeil:</b>	<b>86 m<sup>2</sup></b>
<b>Keerfok:</b>	<b>64 m<sup>2</sup></b>
<b>Gennaker</b>	<b>250 m<sup>2</sup></b>
<b>Spinnaker</b>	<b>210 m<sup>2</sup></b>

**Ontwerp is van Peter Norlin/Sweden Yachts**

# Algemene Voorwaarden:

Deze specificatie is een aanvulling op de opstellingstekening.

Details kunnen worden gewijzigd als gevolg van ervaring met het bouwen en gebruiken van de jachten.

Het niveau van kwaliteit en afwerking blijft behouden.

De eigenaar of zijn vertegenwoordiger heeft gedurende de bouwperiode op ieder redelijk tijdstip toegang tot het jacht.

**Verzekering:** De bouwer zal tijdens de bouw tot aan de overdracht een verzekering op het jacht afsluiten.

**Tests:** De motor laten we 8-10 uur draaien en alle bedieningselementen worden gecontroleerd. Brandstof, zeewater, zoetwater- en gassystemen worden getest op goede werking. De elektrische installaties worden gecontroleerd. De waterdichtheid van romp en dek en beslag wordt gecontroleerd.

**Trimmen:** De bouwer behoudt zich het recht voor om interne ballast toe te voegen voor trimdoeleinden.

**Garantie:** Het jacht en de uitrusting hebben een beperkte garantie van twee jaar tegen slecht vakmanschap en materiaalfouten.

## **Constructie:**

**Romp:** Divynicell (PVC Schuim) sandwich met glasvezelmat en roeien aan beide zijden, geeft een lichte, getuigde en goed geïsoleerde romp. De Divynicell-kern wordt gebruikt vanaf de teakrail tot de balgwaterlijn. Massief laminaat wordt gebruikt in gebieden met hoge spanning rond de kiel. Ook rond de Mastvoet en in de verbinding tussen de romphelften. De bodemversterkingen zijn van massief laminaat in de lengte- en dwarsrichting.

**Dek:** Divynicell (PVC schuim) sandwich constructie met aan beide zijden gegoten glasvezel. Spanningsgebieden waar lieren en grote dekbeslag worden bevestigd, zijn versterkt door de balsakern te vervangen door multiplex, of door steunplaten of ringen met een grote diameter te gebruiken, afhankelijk van het type beslag.

**Romp-dekverbinding:** Het rompdek wordt door middel van dek- en rompflens met een speciaal afdichtingmateriaal verlijmd. deze bouwmethode geeft een lichte, sterke en goed geïsoleerde romp. Vinylester geeft de boot een zeer goede bescherming tegen osmose vergeleken met traditioneel polyester.

De toerail wordt vervolgens met speciaal bevestigingsmateriaal door het dek en de rompflens geschroefd.

**Structurele schotten:** Alle structurele schotten zijn gemaakt van glasvezel versterkt Divynicell (PVC-schuim) dat aan beide zijden op de romp en het dek is gelamineerd.

**Optioneel:** Als optie kunt u de romp en het dek in Carbon fiber laten uitvoeren. Koolstof composiet. De structurele vezels en alle belangrijke structurele onderdelen zullen worden gemaakt van met koolstofvezel versterkt composiet. De impactzone van de boeg tot het middenschip is versterkt met Kevlar-vezel. Dit ontwerp geeft een zeer licht en stijf jacht.

**Ballast:** Ballastkiel is loodgietwerk met antimoon. Ingegoten kielbouten zijn van roestvrij staal. Hijsoog wordt op de kielbouten bevestigd.

**Roer:** Het uitgebalanceerde Spade-Roer is met behulp van roeien en mat geruid in glasvezel voor maximale sterkte. De roerkoning is van RVS met twee rollagers.

**Motorbed:** Origineel Volvo Penta glasvezelbed, integraal gegoten met de bodemversterking en gevuld met zware ballast voor maximale stabiliteit.

**Masttrede:** Een gegalvaniseerde stalen masttrede is met bouten aan de onderste verstevigingen bevestigd.

**Kettingplaten:** Door Zweedse jachten ontworpen en speciaal ontwikkeld stalen balkensysteem, waardoor zware lasten door schotten kunnen worden vervoerd, zonder dat extra interne verstevigingen nodig zijn.

**Teakdek:** Het teakdek wordt gelegd uit eersteklas teakribben van 12 mm, die met polyurethaan aan het dek zijn verlijmd. Expansie joints worden afgedicht met speciale siliconen. Teak in de kuip.

**Binnenschrijnwerk:** Hoofdschotten in Composite. Waterdichte kern van maritieme kwaliteit, bekleed met geselecteerd mahoniehout of Amerikaanse eik dat wordt gebruikt in alle schotten en het grote schrijnwerk. Speciaal geselecteerd massief mahonie of wit eiken in kozijnen en deuren.

Lauvan van maritieme kwaliteit in bodems, planken, enz., waar niet zichtbaar. Alle hoofdschotten zijn met glasvezel en polyester aan de romp en het dek verlijmd. Alle zichtbare rompzijden zijn bedekt met plankenribben van mahonie of wit eiken.

Plafond. bovenzijden en kleine zichtbare rompzijden met vinyl met schuimrug.

Rompzijden, bodem, kim, etc., topcoating door het hele interieur. Alle mahonie/wit eikenhout is gesatineerd gelakt. Cabine teak is gelakt.

## **ACCOMMODATIE BESCHRIJVING:**

**Voorste hoofdcompartiment:** Gegoten onderste gedeelte dat wordt afgevoerd door een elektrische pomp en gegoten bovenste gedeelte. Aparte douchecabine met plexi deuren. Composite wastafel. Toilet met afvaltank. Handdoek ring. Kastjes boven toilet en wastafel. Teakhouten rooster.

**Voorkajuit:** Queen Size tweepersoonsbed aan bakboord met kasten langs de rompzijde. Lade en kast onder bed. Zitje met kast langs rompzijde aan SB-zijde tussen hangkasten voor en achter. Speciaal gemaakt intern verend matras.

**Hoofdkajuit:** Dinette opstelling met tafel aan bakboord met een klein verplaatsbaar bankje. Aan stuurboord staat een bank tussen het hoofdschot en een navigatiestation met boekenplank, tv- en stereoruimte erboven. Kaart opberglade in SB-bank.

**Kombuis:** U-vormige kombuis met composiet aanrechtblad, 110 liter toploaded rooster in GVK. Apart carter afgetapt en 80 liter koelkast en 60 liter vriezer, alles 24V watergekoeld. Ladegedeelte, snijplank van beukenhout, opbergvak voor droogvoer. Gasfornuis met vier branders en oven. Dubbele bovenkasten. Afvalmand en opbergruimte onder de gootsteen. Water voorraad; zie onder "Zoetwatersysteem."

**Achterhoofdcompartiment:** Gegoten compartiment gemonteerd tussen schotten. Bergkasten met spiegeldeuren boven wastafelmeubel. Ingebouwde spiegel in voorste secties. Uitsparing voor toilet met wegklapbare extra zitplaats. Teak doucherooster. Aparte douche afgevoerd door elektrische pomp. Handdoekhangers. Deur naar hoofdcabine en naar de BB achterkajuit. Teakhouten rooster. Natte locker met uitlaat voor cabine verwarming.

**Navigatiehoek:** Grote navigatietafel met opbergruimte. Houten, te openen instrumentenpaneel voor elektronische apparatuur, met scharnieren voor gemakkelijke toegang voor onderhoud. Elektrisch hoofdpaneel inbegrepen.

**Achterkajuit SB en BB:** Groot tweepersoonsbed, achter ophangkast met set. Kastjes boven bed langs rompzijde. Deur naar hoofdcabine voor BB kajuit en deuren naar de hoofdcabine en achterkajuit in de SB kajuit.

### **Dekuitrusting:**

Als optie kunt u een intrekbare carbon boegspriet, lengte 1,4 m, voor de boeg plaatsen.

**Ramen:** 4 vaste + 6 te openen aluminium kozijnen in de cabine, 2 te openen aluminium kozijn in de cockpit. Totaal 12 ramen. 1 dubbel vast dakraam.

**Luiken:** Groot luik in de voorkajuit, 2 in de hoofdkajuit en 1 in het voortoilet. Kleine luiken naar achterkajuiten. Plexiglas schuifluik .

**Ventilatie:** 2 Dorade ventilatoren. 2 afzuigventilatoren. Luchtuitlaat van de motor naar de cockpit.

**Lieren:** 2 Anderson RVS nr: 58ST 2-snelheden lieren Genua schoot- en runnerlieren. 2 Andersen RVS nr: 52ST 2-speed lieren met 2 x 7 touwkoppelingen voor vallen en trimfuncties.

2 Andersen RVS nr:52ST grootschoot- en giekschoot lieren. 3 handgrepen van 10 inch met slot. Loden blokken, schoenplaten, etc.

**Verankering:** Elektrische ankerlier 24V 2000W met bediening in cockpit en voordek. Delta anker met 10 mm 80 m ketting op boeg plus 1 reserveanker met touw.

**Algemene hardware:** Teakhouten teenrail in teak vastgeschroefd op het dek. 4+2 midscheepse meerborders, 14 scepters en taps toelopende roestvrijstalen rongen, open preekstoel (Scandinavisch type) en open-hekstoel in roestvrij staal, dubbele reddingslijnen, navigatieverlichting, aluminium genua rails, lenspomp. Dubbele ankerroller geïntegreerd in boegplatform. Grootschoot middengiek bevestiging nabij stuurkolom. Zelfkerende baan voor zelfkerende fok. Kuiptafel voor 6P.

**Buiskap:** Grote buiskap met roestvrijstalen buizen opgeborgen in een nis voor de begeleidende gang.

**Besturing:** 2 x stuurkolom met wiel, rem en RVS verbindingsarm. 38-inch roestvrijstalen wiel met elandhuid.

**Kompas:** 125 mm op elke stuurkolom.

**Algemeen:** Bouten, moeren, ringen en schroeven die worden gebruikt voor het bevestigen van de uitrusting zijn van roestvrij staal. De gebruikte afdichting tussen dek en uitrusting is polyurethaan, siliconen of speciaal ontwikkeld materiaal.

### **Interieuruitrusting:**

**Zoetwatersysteem:** Watercapaciteit 600 liter in 2 roestvrijstalen tanks met niveaumeters geïnstalleerd onder de dinette bank SB in het salon en onder de slaapplaats in de voorkajuit. Fillerlijnen vanaf het dek. Tanks geventileerd. Handgaten voor reiniging. Drukwater, warm en koud. 2 wastafels en voetpomp in bijkeuken, aparte douche in voorste hoofdcompartiment en in de achterste badkamer aan SB zijde, douche op achterstevenplatform. Vul- en distributieslangen in versterkt polyethyleen. dubbele wastafel en wastafel afgevoerd via romp met kogelkraan buitenboord kranen. Warm water uit 50 liter boiler, verwarmd door het koelwater van de motor en 220V.

**Gasinstallatie:** 2x3Kg flessen geïnstalleerd in apart leeggemaakt compartiment in de cockpit met ruimte voor extra gasfles. Koperen buizen, reduceerventiel voor lage druk systeem en afsluitklep. Vier pits gasfornuis met oven geïnstalleerd met Zweden Yachts eigen apparaat met vaste positie/cardanische positie.

**Elektrische installatie:** Hoofdsysteem is 24V. Schakelbord en bedieningspaneel in navigatieruimte. 1 x 60 Amp alternator. 2 hoofdstroomonderbrekers. Stroomonderbrekers met automatische zekeringen en indicatielampje voor alle afzonderlijke circuits. 16 plafondspots, 6 leeslampjes voor bed, 5 kastlampen, 3 slimme lampen, 2 afgeschermd salonlampen, 2 kastlampen achterin.

230 V AC via 3500 W omvormer. 12 V via omvormer. 400 Ah/24V AGM of Li-Ion accu's (gelijk aan 600 Ah in 12V-systeem) gelaccu's. De batterijen zijn van het gesloten type.

**Algemene hardware:** Alle hangkasten zijn voorzien van aluminium buizen met haken. Deuren met sloopsloten. De kastdeuren zijn voorzien van kliksloten en scharnieren met verchromde messing scharnieren.

**Toiletinstallatie:** 2 x elektrische sloopstoiletten met zee-inlaat en -uitlaat via kogelkranen. Afvaltanks zijn standaard.

**Douches:** Douchebakken worden leeggemaakt door elektrische afvoerpompen die worden bediend door een handmatige schakelaar in de douchecabines.

**Zacht meubilair:** Kussens van hoogwaardig schuim met eersteklas bekleding. Speciale gordijnen en jaloezieën in het wit.

**Cabineverwarming:** Eberspächer diesekachel 2 x 4 Kw met luchtuitlaten in alle hutten inclusief beide badkamers en de natte locker.

**Lenspompen:** Eén handmatige lenspomp bediend vanuit de cockpit en één elektrische met automatische en handmatige schakelaar.

**Algemeen:** Bouten, moeren, ringen en schroeven zijn standaard van roestvrij staal.

Doorvoertfittingen en andere leidingfittingen zijn van messing.

Dubbele slangklemmen op alle doorgaande romppunten. Slangen zijn van versterkt flexibel PVC-polyethyleen.



## **Motorinstallatie:**

**Motor:** Volvo Penta D2-75, 4 cilinders 75 PK Saildrive SD150S met 4-blads klapschroef.  
Vers water koeling. Zeewater zeef.

**Bediening:** Volvo Penta enkele controller en instrumentenpaneel in de cockpit.

**Brandstof:** 350 liter dieseltank in roestvrij staal met niveaumeter en handgat, gevuld en geventileerd vanaf de spiegel.

**Uitlaatsysteem:** Watergekoeld uitlaatsysteem in versterkte rubberen slang door middel van geluiddemper en passende fitting.

**Alternator:** Eén alternator van 115 Amp/12V die de start accu oplaadt, en 95 Amp 24V die de huisaccu's oplaadt.

**Motorbehuizing:** Gemakkelijk verwijderbare motorbehuizing met binnenschrijnwerk afwerking, goed geïsoleerd met pvc bedekte schuimisolatie om te voorkomen dat olie wordt gemorst en in het schuim terecht komt.

## **Mast en tuigage:**

**Hoofdmast:** Selden zilver geanodiseerde ovale sectie van aluminiumlegering. Drie naar achteren geplaatste spreiders van aluminium. Alle vallen zijn intern. Geschikte blokken en uitgangen voor vallen. Geluid geïsoleerd. Windex.

**Hoofdgiek:** Selden zilver-geanoniseerde aluminiumlegering. Enkellijn reefstelsel en uithaal intern in de giek. Lijnen leiden van cockpit naar cockpitlieren. Rod Kick / Kickin-riem. Grootzeil hoes. Hydraulische neerhouder met gasveer. Het voorzeil is opgerold met Selden Furlex. V-boom optioneel.

**Oprolsysteem:** Het voorzeil is oprolbaar met Selden Furlex systeem.

**Staand want:** Voorstag en achterstag in 9.5 mm draad, achterstag verdeeld in 2 verstaging 8.4 mm elk met Block & Tackle of hydraulische achterstag spanners. Bovenste schermen 11.1 mm, onderste schermen in draden van 11.1 mm. Tussenstuk in 6.4 en 8.4 mm draad en gekoppeld aan bovenmantels. Checkstays in 7 mm draad. Alle spanschroeven zijn van door Lloyds goedgekeurd Hasselfors gesmeed roestvrij staal.

**Lopend want:**

1 hoofdval: 12 mm spectra.

fokval 12 mm spectra.

Zelfkerende shoot in 10 mm spectra.

1 lopende bakstagen van draad/touw.

1 grootzeil: 12 mm Teryleen met passende blokken.

2 reeflijnen + 1 hoofduithaal: 10 mm Teryleen. (Spinnakeruitrusting is optioneel).

Alle shoten, enz., met de juiste blokken en sluitingen.

**Zeilen:**

De standaard zeilen zijn een zelfkerende fok en een grootzeil met 2 reven.

Diversen: Dekschijnwerper met schakelaar op instrumentenpaneel.

**Zeilen:**

Grootzeil in Soft Norlam en zelfkerende fok in TX-Spectra is standaard.

Alle zeilen zijn fabricaat van Lundh Sails.

Grootzeil standaard : 86 m<sup>2</sup>

Grootzeil Carbon mast: 92 m<sup>2</sup>

Zelfkerende fok: 64 m<sup>2</sup>

Zelfkerende fok Carbon mast: 67 m<sup>2</sup>

Gennaker: 250 m<sup>2</sup>

Gennaker Carbon mast: 265 m<sup>2</sup>

Spinnaker: 210 m<sup>2</sup>

Spinnaker Carbon mast: 220 m<sup>2</sup>

**De standaarduitrusting omvat ook:**

4 meerlijnen

8 fenders

1 vlaggenmast (geen fag)

1 anker met ketting en touw.

Handleiding; Verkrijgbaar in het Engels

Gereedsschaps kist

Polar diagram: Zie Engelse versie

**Levering:**

De boot moet door de eigenaar worden geïnspecteerd en goedgekeurd voordat deze vanaf de werf wordt verzonden. Onderzijde geschilderd met 200 micron epoxy en antifouling. Opgetuigd en opgeleverd op de werf.

**WIJZIGINGEN IN DE SPECIFICATIES: SWEDEN YACHTS BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR OM MATERIAAL, UITRUSTING EN ANDERE SPECIFICATIES ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN. ALLEEN EEN ONDERTEKENDE SPECIFICATIE IS BINDEND VOOR DE WERF.**

**Specificaties/Zweden Jachten 54/april 2024**

SWEDEN YACHTS • M Hallgren Marine AB • KUNGSVIKEN 722, 47399 HENÅN, SWEDEN +46 703 152535 • martin@mhmarine.se • www.swedenyachts.se

AGENT SWEDEN YACHTS BENELUX-DUISSLAND • J. BIJL - YEMAYA ZEILCHARTER • Jachthaven , Wemeldinge steiger J11 NL, +32 486 67 03 52 • yemayazeilcharter@telenet.be •

