

SWEDEN YACHTS 54

SPEZIFIKATIONEN:

Gesamtlänge: 16,88 m

Wasserlinienlänge: 14,51 m

Breite: 4,53 m

Tiefgang: 2,60 m

Flügelkiel: 2,35 m

Verdrängung: 18.000 kg

Ballast: 7.000 kg

Großsegel: 86 m²

Wendespitze: 64 m²

Gennaker 250 m²

Spinnaker 210 m²

Das Design stammt von Peter Norlin/Sweden Yachts

Geschäftsbedingungen:

Diese Spezifikation ist eine Ergänzung zur Einbauzeichnung.

Aufgrund der Erfahrung beim Bau und der Nutzung der Yachten können sich Einzelheiten ändern.

Das Qualitäts- und Verarbeitungsniveau bleibt erhalten.

Der Eigner oder sein Vertreter hat während der Bauzeit zu jedem angemessenen Zeitpunkt Zugang zur Yacht.

Versicherung: Der Bauherr schließt während des Baus bis zur Übergabe eine Versicherung für die Yacht ab.

Tests: Wir lassen den Motor 8-10 Stunden lang laufen und überprüfen alle Kontrollen. Kraftstoff-, Meerwasser-, Süßwasser- und Gassysteme werden auf ordnungsgemäßen Betrieb getestet. Die Elektroinstallationen werden überprüft. Die Wasserdichtheit von Rumpf, Deck und Armaturen wird überprüft.

Trimmung: Der Bauherr behält sich das Recht vor, zu Trimmzwecken internen Ballast hinzuzufügen.

Garantie: Für die Yacht und die Ausrüstung gilt eine zweijährige eingeschränkte Garantie gegen mangelhafte Verarbeitung und Materialfehler.

Konstruktion:

Rumpf: Divinycell-Sandwich (PVC-Schaum) mit Glasfasermatte und Rudern auf beiden Seiten, ergibt einen leichten, stabilen und gut isolierten Rumpf. Der Divinycell-Kern wird von der Teakholzschiene bis zur Balgwasserlinie verwendet. In stark beanspruchten Bereichen rund um den Kiel kommt massives Laminat zum Einsatz. Auch rund um den Mastfuß und in der Verbindung zwischen den Rumpfhälften. Die Bodenverstärkungen bestehen in Längs- und Querrichtung aus massivem Laminat.

Deck: Divinycell-Sandwichkonstruktion (PVC-Schaum) mit geformtem Fiberglas auf beiden Seiten. Belastungsbereiche, an denen Winden und große Decksbeschläge angebracht sind, wurden verstärkt, indem der Balsakern durch Sperrholz ersetzt wurde oder je nach Art der Beschläge Stützplatten oder Ringe mit großem Durchmesser verwendet wurden.

Rumpf-Deck-Verbindung: Das Rumpfdeck wird mittels eines Deck- und Rumpfflansches mit einem speziellen Dichtungsmaterial verklebt. Durch diese Bauweise entsteht ein leichter, stabiler und gut isolierter Rumpf. Vinylester verleiht dem Boot im Vergleich zu herkömmlichem Polyester einen sehr guten Schutz vor Osmose. Die Fußschiene wird dann mit speziellen Montageteilen durch den Deck- und Rumpfflansch geschraubt.

Strukturelle Schotte: Alle strukturellen Schotte bestehen aus glasfaserverstärktem Divinycell (PVC-Schaum), das auf beiden Seiten auf Rumpf und Deck laminiert ist.

Optional: Optional können Sie Rumpf und Deck aus Kohlefaser herstellen lassen. Carbon-Verbundwerkstoff. Die Strukturfasern und alle wichtigen Strukturkomponenten werden aus kohlenstofffaserverstärktem Verbundwerkstoff hergestellt. Die Aufprallzone vom Bug bis zur Mittschiffsseite ist mit Kevlar-Faser verstärkt. Dieses Design ergibt eine sehr leichte und steife Yacht.

Ballast: Der Ballastkiel besteht aus Bleiguss mit Antimon. Eingegossene Kielbolzen sind aus Edelstahl. Die Hebeöse ist an den Kielbolzen befestigt.

Ruder: Das ausbalancierte Spatenruder ist für maximale Festigkeit gerudert und mit Glasfaser verfilzt. Der Ruderschaft besteht aus Edelstahl mit zwei Rollenlagern.

Motorbett: Originales Volvo Penta-Glasfaserbett, einteilig mit der Bodenverstärkung gegossen und für maximale Stabilität mit schwerem Ballast gefüllt.

Maststufe: Eine Maststufe aus verzinktem Stahl ist mit den unteren Verstrebungen verschraubt.

Kettenplatten: Von einer schwedischen Yacht entworfenes und speziell entwickeltes Stahlträgersystem, das den Transport schwerer Lasten durch Schotte ermöglicht, ohne dass eine zusätzliche interne Verstärkung erforderlich ist.

Teakdeck: Das Teakdeck ist aus erstklassigen Teakholzrippen von 12 mm verlegt, die mit Polyurethan mit dem Deck verklebt werden. Dehnungsfugen werden mit Spezialsilikon abgedichtet. Teakholz im Cockpit.

Innenschreinereiarbeiten: Hauptwände aus Verbundwerkstoff. Wasserdichter Kern in Marinequalität, verkleidet mit ausgewähltem Mahagoni oder amerikanischer Eiche, der in allen Schotten und größeren Tischlerarbeiten verwendet wird. Speziell ausgewähltes massives Mahagoni oder weiße Eiche für Rahmen und Türen.

Lauvan in maritimer Qualität in Böden, Planken usw., wo nicht sichtbar. Alle Hauptschotte sind mit Glasfaser und Polyester an Rumpf und Deck geklebt. Alle sichtbaren Rumpfseiten sind mit Plankenrippen aus Mahagoni oder Weißeiche verkleidet.

Decke. Oberseiten und kleine freiliegende Rumpfseiten mit schaumverstärktem Vinyl. Rumpfseiten, Boden, Bilge usw., Deckbeschichtung im gesamten Innenraum. Alle Mahagoni-/Weißeichenmöbel sind seidenmatt lackiert. Kabine aus Teakholz ist lackiert.

BESCHREIBUNG DER UNTERKUNFT:

Vorderes Hauptfach: Geformter unterer Bereich mit Entleerung durch eine elektrische Pumpe und geformter oberer Bereich. Separate Duschkabine mit Plexiglastüren.

Waschbecken aus Verbundwerkstoff. Toilette mit Fäkalientank. Handtuchring. Schränke über Toilette und Waschbecken. Teakholzgitter.

Vordere Kabine: Queen-Size-Doppelbett auf der Backbordseite mit Schränken an der Rumpfseite. Schublade und Schrank unter dem Bett. Sitz mit Schrank entlang der Rumpfseite auf der Steuerbordseite zwischen vorderen und hinteren Hängeschränken. Speziell angefertigte Federkernmatratze.

Hauptkabine: Dinette-Anordnung mit Tisch an Backbord und kleiner beweglicher Bank. An Steuerbord gibt es ein Sofa zwischen dem Hauptschott und einer Navigationsstation mit Bücherregal, Fernseher und Stereoanlage darüber. Kartenschublade in der SB-Bank.

Kombüse: U-förmige Kombüse mit Arbeitsplatte aus Verbundwerkstoff, 110-Liter-Toplader-Gitterrost aus GFK. Separater Kurbelgehäuseentleerer und 80-Liter-Kühlschrank sowie 60-Liter-Gefrierschrank, alle wassergekühlt mit 24 V. Schubladenbereich, Schneidebrett aus Buchenholz, Aufbewahrungsfach für Trockenfutter. Gasherd mit vier Brennern und Backofen. Doppelte Oberschränke. Abfallkorb und Stauraum unter der Spüle. Wasserversorgung; siehe unter „Frischwassersystem“.

Hinteres Hauptfach: Geformtes Fach, montiert zwischen den Schotten. Lagerschränke mit Spiegeltüren über Waschbeckenmöbeln. Eingebauter Spiegel in den Vorderteilen. Nische für Toilette mit klappbarem Zusatzsitz. Duschrast aus Teakholz. Separate Dusche mit elektrischer Pumpe. Handtuchhalter. Tür zur Hauptkabine und zur BB-Achterkabine. Teakholzgitter. Nassraum mit Abluft zur Kabinenheizung.

Navigationsecke: Großer Navigationstisch mit Stauraum. Aufklappbare Instrumententafel aus Holz für elektronische Geräte, mit Scharnieren für einfachen Zugang zur Wartung. Hauptschalttafel im Lieferumfang enthalten.

Achterkabine SB und BB: Großes Doppelbett, Heckschrank mit Garnitur. Schränke über dem Bett entlang der Rumpfseite. Tür zur Hauptkabine für die BB-Kabine und Türen zur Hauptkabine und zur Achterkabine in der SB-Kabine.

Deckausrüstung:

Optional können Sie vor dem Bug einen einziehbaren Carbon-Bugsprit mit einer Länge von 1,4 m platzieren.

Fenster: 4 feste + 6 öffnende Aluminiumrahmen in der Kabine, 2 öffnende Aluminiumrahmen im Cockpit. Insgesamt 12 Fenster. 1 doppeltes festes Oberlicht.

Luken: Große Luke in der vorderen Kabine, 2 in der Hauptkabine und 1 in der vorderen Toilette. Kleine Luken zu den Achterkabinen. Schiebeluke aus Plexiglas.

Belüftung: 2 Dorade-Lüfter. 2 Abluftventilatoren. Luftauslass vom Motor zum Cockpit.

Winden: 2 Anderson-Edelstahl-Winden Nr. 58ST mit 2 Geschwindigkeiten, Genuaschot- und Läuferwinden. 2 Andersen-Edelstahl-Winden Nr. 52ST mit 2 Geschwindigkeiten und 2 x 7 Seilkupplungen für Fallen und Trimmfunktionen.

2 Andersen-Edelstahl-Großschot- und Baumschotwinden Nr. 52ST. 3 10-Zoll-Griffe mit Schloss. Bleiblöcke, Klampen usw.

Ankern: Elektrische Ankerwinde 24V 2000W mit Bedienelementen im Cockpit und auf dem Vordeck. Delta-Anker mit 10 mm 80 m Kette am Bug plus 1 Ersatzanker mit Seil

Allgemeine Hardware: Fußleiste aus Teakholz, an Deck verschraubt. 4+2 Anlegepoller mittschiffs, 14 Stützen und sich verjüngende Stützen aus Edelstahl, offener Bugkorb (skandinavischer Typ) und offener Heckkorb aus Edelstahl, doppelte Rettungsleinen, Navigationslichter, Genuaschienen aus Aluminium, Bilgenpumpe. Doppelte Ankerrolle in Bugplattform integriert. Montage des Großschot-Mittelauslegers in der Nähe der Lenksäule. Selbstwendeschiene für Selbstwendeausleger. Kuitisch für 6P.

Sprühhaube: Große Sprühhaube mit Edelstahlrohren, untergebracht in einer Nische vor dem angrenzenden Flur.

Lenkung: 2 x Lenksäule mit Rad, Bremse und Verbindungsarm aus Edelstahl. 38-Zoll-Edelstahlrad mit Elchfell.

Kompass: 125 mm an jeder Lenksäule.

Allgemeines: Bolzen, Muttern, Unterlegscheiben und Schrauben, die zur Befestigung der Deckausrüstung verwendet werden, bestehen aus Edelstahl. Als Dichtung zwischen Deck und Gerät kommt Polyurethan, Silikon oder ein speziell entwickeltes Material zum Einsatz.

Innenausstattung:

Frischwassersystem: Wasserkapazität 600 Liter in 2 Edelstahltanks mit Füllstandsmessern, installiert unter dem Dinette-Sofa SB im Salon und unter der Koje in der Vorderkabine. Füllleitungen vom Deck. Tanks belüftet. Handlöcher zum Reinigen. Druckwasser, heiß und kalt. 2 Waschbecken und Fußpumpe im Hauswirtschaftsraum, separate Dusche im vorderen Hauptfach und im hinteren Badezimmer auf der SB-Seite, Dusche auf der Heckplattform. Füll- und Verteilerschläuche aus verstärktem Polyethylen. Doppelwaschbecken und Spülbeckenablauf durch den Rumpf mit Außenbordhähnen mit Kugelventilen. Warmwasser aus 50-Liter-Boiler, erhitzt durch das Kühlwasser des Motors und 220 V.

Gasinstallation: 2x3-kg-Flaschen, installiert in einem separaten entleerten Fach im Cockpit mit Platz für eine zusätzliche Gasflasche. Kupferrohre, Druckminderventil für Niederdrucksystem und Absperrventil. Vierflammiger Gasherd mit Ofen, installiert mit Sweden Yachts eigenem Gerät mit fester Position/kardanischer Position.

Elektrische Installation: Das Hauptsystem ist 24 V. Schalttafel und Bedienfeld im Navigationsraum. 1 x 60 Ampere Lichtmaschine. 2 Hauptschalter. Leistungsschalter mit automatischen Sicherungen und Kontrollleuchte für alle einzelnen Stromkreise. 16 Deckenstrahler, 6 Leselampen fürs Bett, 5 Schranklampen, 3 Smart-Lampen, 2 abgeschirmte Salonlampen, 2 Schranklampen hinten.

230 V AC über 3500 W Wechselrichter. 12 V über Wechselrichter. 400 Ah/24 V AGM- oder Li-Ion-Batterien (entspricht 600 Ah im 12 V-System), Gel-Batterien. Die Batterien sind vom geschlossenen Typ.

Allgemeine Hardware: Alle Hängeschränke sind mit Aluminiumrohren mit Haken ausgestattet. Türen mit Schiffsschlössern. Die Schranktüren sind mit Klickschlössern und Scharnieren mit verchromten Messingscharnieren ausgestattet.

Toiletteninstallation: 2 x elektrische Marinetoiletten mit Meerein- und -auslass über Kugelhähne. Fäkalientanks sind Standard.

Duschen: Die Entleerung der Duschwannen erfolgt über elektrische Ablaufpumpen, die über einen manuellen Schalter in den Duschkabinen gesteuert werden.

Polstermöbel: Kissen aus hochwertigem Schaumstoff mit erstklassiger Polsterung. Besondere Vorhänge und Jalousien in Weiß.

Kabinenheizung: Eberspächer-Dieselheizung 2 x 4 kW mit Luftauslässen in allen Kabinen, einschließlich der beiden Badezimmer und der Nasszelle.

Bilgenpumpen: Eine manuelle Bilgenpumpe, die vom Cockpit aus bedient wird, und eine elektrische mit automatischem und manuellem Schalter.

Allgemein: Bolzen, Muttern, Unterlegscheiben und Schrauben sind standardmäßig aus Edelstahl gefertigt. Durchgangsverschraubungen und andere Rohrverschraubungen bestehen aus Messing.

Doppelte Schlauchklemmen an allen Punkten durch den Rumpf. Die Schläuche bestehen aus verstärktem, flexiblem PVC-Polyethylen.

Motoreinbau:

Motor: Volvo Penta D2-75, 4 Zylinder 75 PS Saildrive SD150S mit 4-Blatt-Faltpropeller. Frischwasserkühlung. Meerwassersieb.

Steuerung: Volvo Penta-Einzelsteuerung und Instrumententafel im Cockpit.

Kraftstoff: 350-Liter-Dieseltank aus Edelstahl mit Füllstandsanzeige und Handloch, befüllt und belüftet vom Spiegel aus.

Abgasanlage: Wassergekühlte Abgasanlage aus verstärktem Gummischlauch mit Schalldämpfer und entsprechendem Anschlussstück.

Lichtmaschine: Eine Lichtmaschine mit 115 Ampere/12 V, die die Starterbatterie lädt, und 95 Ampere 24 V, die die Hausbatterien lädt.

Motorgehäuse: Leicht abnehmbares Motorgehäuse mit Innenverkleidung aus Tischlerei, gut isoliert mit PVC-beschichteter Schaumstoffisolierung, um zu verhindern, dass Öl verschüttet wird und in den Schaumstoff eindringt.

Mast und Takelage:

Hauptmast: Ovaler Abschnitt aus silber eloxierter Aluminiumlegierung von Selden. Drei hinten montierte Aluminiumstreuer. Alle Fallen sind intern. Geeignete Blöcke und Ausgänge für Fallen. Ton isoliert. Windex.

Hauptausleger: Silber eloxierte Selden-Aluminiumlegierung. Einleinen-Reffsystem und Ausholer im Ausleger integriert. Leitungen führen von Cockpit zu Cockpit-Winden. Rod Kick / Kickin-Gürtel. Großsegelabdeckung. Hydraulischer Niederholer mit Gasfeder. Das Vorsegel ist mit Selden Furlex aufgerollt. V-Ausleger optional.

Aufroll systeme: Das Vorsegel kann mit dem Selden Furlex-System aufgerollt werden.

Stehende Takelage: Vorstag und Achterstag aus 9,5-mm-Draht, Achterstag in 2 Stag 8,4 mm unterteilt, jeweils mit Block & Tackle oder hydraulischen Achterstagspannern. Obere Schirme 11,1 mm, untere Schirme aus Drähten von 11,1 mm. Zwischenstück aus 6,4 und 8,4 mm Draht und mit oberen Mänteln verbunden. Checkstays aus 7-mm-Draht. Alle Spanschlösser sind aus Lloyds-zugelassenem, geschmiedetem Hasselfors-Edelstahl.

Laufende Takelage:

1 Hauptfalle: 12-mm-Spektren.

Auslegerfalle 12 mm Spektren.

Selbstklebendes Shooting im 10-mm-Spektrum.

1 laufendes Achterstag aus Draht/Seil.

1 Großsegel: 12 mm Terylene mit entsprechenden Blöcken.

2 Reffleinen + 1 Hauptholer: 10 mm Terylen. (Spinnakerausrüstung ist optional).

Alle Schüsse usw. mit korrekten Blöcken und Schäkeln.

Segeln:

Die Standardsegel sind ein Selbstwendefock und ein Großsegel mit 2 Reffs.

Sonstiges: Deckscheinwerfer mit Schalter am Instrumentenbrett.

Segeln:

Großsegel aus Soft Norlam und Selbstwendefock aus TX-Spectra sind Standard.

Alle Segel werden von Lundh Sails hergestellt.

Standardgroßsegel: 86 m²

Großsegel Carbonmast: 92 m²

Selbstwendeausleger: 64 m²

Selbstwendeausleger Carbonmast: 67 m²

Gennaker: 250 m²

Gennaker Carbon-Mast: 265 m²

Spinnaker: 210 m²

Spinnaker Carbon-Mast: 220 m²

Zur Standardausrüstung gehören außerdem:

4 Festmacherleinen

8 Kotflügel

1 Fahnenmast (keine Fahne)

1 Anker mit Kette und Seil.

Werkzeugkasten

Handbuch:, Verfügbar auf Englisch

Polardiagramm: Siehe Englische Version

Lieferung:

Das Boot muss vom Eigentümer geprüft und genehmigt werden, bevor es die Werft verlässt. Unterseite mit 200 Mikron Epoxidharz und Antifouling lackiert. Aufgerüstet und auf den Hof geliefert.

ÄNDERUNGEN DER SPEZIFIKATIONEN: SWEDEN YACHTS BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, MATERIALIEN, AUSRÜSTUNG UND ANDERE SPEZIFIKATIONEN OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG ZU ÄNDERN. NUR EIN UNTERZEICHNETES ANGEBOT IST AUF DEM WERK VERBINDLICH.

Spezifikationen/Sweden Yachts 54/April 2024

SWEDEN YACHTS • M Hallgren Marine AB • KUNGSVIKEN 722, 47399 HENÅN, SWEDEN

+46 703 152535 • martin@mhmarine.se • www.swedenyachts.se

AGENT SWEDEN YACHTS BENELUX-DUISTLAND • J. BIJL - YEMAYA ZEILCHARTER • Jachthaven ,
Wemeldinge steiger J11 NL, +32 486 67 03 52 • yemayazeilcharter@telenet.be

