

SWEDEN YACHTS 45

CARACTÉRISTIQUES:

Longueur totale : 14,15 m

Longueur à la flottaison : 11,92 m

Largeur : 4,18 m

Tirant d'eau : 2,30 m

Quille aile : 1,98 m

Déplacement : 12 400 kg

Lest : 5 200 kg

Grand-voile : 61 m²

Flèche tournante : 44 m²

Je 18,20 m

J 5,30 m

P 17,75 m

E 6,00 m

La conception est de Peter Norlin/Sweden Yachts

Termes et conditions:

Cette spécification est un complément au dessin d'installation.

Les détails sont sujets à changement en raison de l'expérience dans la construction et l'utilisation des yachts.

Le niveau de qualité et de finition est maintenu.

Le propriétaire ou son représentant a accès au yacht à toute heure raisonnable pendant la période de construction.

Assurance : Le constructeur souscrit une assurance sur le yacht pendant la construction jusqu'à la remise.

Tests : Nous faisons tourner le moteur pendant 8 à 10 heures et vérifions tous les contrôles. Les systèmes de carburant, d'eau de mer, d'eau douce et de gaz sont testés pour vérifier leur bon fonctionnement. Les installations électriques sont vérifiées. L'étanchéité de la coque, du pont et de l'accastillage est vérifiée.

Garniture : Le constructeur se réserve le droit d'ajouter du ballast interne à des fins de garniture.

Garantie : Le yacht et l'équipement bénéficient d'une garantie limitée de deux ans contre les défauts de fabrication et de matériaux.

Construction:

Coque : Sandwich à noyau de balsa à grain final avec tapis en fibre de verre et rames des deux côtés, donnant une coque légère, gréée et bien isolée. Le noyau Balsa est utilisé depuis le rail en teck jusqu'à la ligne de flottaison du soufflet. Le stratifié solide est utilisé dans les zones à forte contrainte autour de la quille. Également autour du pied de mât et dans la connexion entre les moitiés de coque. Les renforts inférieurs sont en stratifié massif dans le sens longitudinal et transversal.

Pont : Construction sandwich Balsa-Core à grain final avec fibre de verre moulée des deux côtés. Les zones de contrainte où sont fixés les treuils et les grands équipements de pont ont été renforcées en remplaçant le noyau en balsa par du contreplaqué, ou en utilisant des plaques ou des anneaux de support de grand diamètre, selon le type d'équipement.

Connexion coque-pont : La coque et le pont sont reliés et vissés ensemble à travers la bride du pont et de la coque à l'aide d'un matériau d'étanchéité de remplissage en polyester.

Le rail de cale est ensuite vissé à travers la bride du pont et de la coque à l'aide d'un matériel de montage spécial.

Ballast : La quille de ballast est en plomb moulé avec de l'antimoine. Les boulons de quille coulés sont en acier inoxydable. L'œil de levage est fixé aux boulons de quille.

Gouvernail : Le Spade-Rudder équilibré est ramé et recouvert de fibre de verre pour une résistance maximale. La mèche de gouvernail est en acier inoxydable avec deux roulements à rouleaux.

Lit moteur : lit en fibre de verre d'origine Volvo Penta, intégralement moulé avec le renfort inférieur et rempli de lest lourd pour une stabilité maximale.

Marche de mât : Une marche de mât en acier galvanisé est boulonnée aux contreventements inférieurs.

Plaques de chaîne : système de poutres en acier conçu et spécialement développé par les yachts suédois, permettant de transporter de lourdes charges à travers les cloisons sans avoir besoin de renfort interne supplémentaire.

Pont en teck : Le pont en teck est constitué de nervures de teck de première qualité de 12 mm, collées au pont avec du polyuréthane. Les joints de dilatation sont scellés avec du silicone spécial. Teck dans le cockpit.

Menuiserie intérieure : Noyau imperméable de qualité marine revêtu d'acajou sélectionné ou de chêne américain utilisé dans toutes les cloisons et menuiseries principales. Acajou massif ou chêne blanc spécialement sélectionnés pour les cadres et les portes.

Lauvan de qualité maritime dans les fonds, planches, etc., là où ils ne sont pas visibles.

Toutes les cloisons principales sont collées à la coque et au pont avec de la fibre de verre et du polyester. Tous les côtés visibles de la coque sont recouverts de nervures de planches d'acajou ou de chêne blanc.

Plafond. dessus et petits côtés du fuselage exposés avec vinyle recouvert de mousse. Côtés de coque, fond, cale, etc., revêtement supérieur dans tout l'intérieur. Tout l'acajou/chêne blanc est laqué satiné. Le teck de la cabine est verni.

DESCRIPTION DE L'HÉBERGEMENT :

Compartiment principal avant : Partie inférieure moulée drainée par une pompe électrique et partie supérieure moulée. Cabine de douche séparée avec rideau de douche/portes plexi. Évier en acier inoxydable. Toilettes avec réservoir à déchets. Armoires au dessus des toilettes et du lavabo. Calandre en teck.

Cabine avant : Lit double Queen Size à bâbord avec placards le long du côté coque. Tiroir et placard sous le lit. Siège avec placard le long du côté de la coque, à tribord, entre les placards suspendus avant et arrière. Matelas à ressorts internes spécialement fabriqué.

Carlingue principale : Arrangement de Dinette avec la table pour mettre en communication et l'étagère. Avec deux chaises pliantes de réalisateur fournies séparément. Le côté SB comporte une table entre la cloison principale et la station de navigation, un espace TV et stéréo au-dessus.

Cuisine : Cuisine en U avec plan de travail en Corian, glacière de 160 litres en PRV. Réfrigérateur de 80 litres, tous deux refroidis à l'eau 24V. Coin tiroirs, planche à découper, armoire de conservation des aliments secs. Cuisinière à gaz avec deux feux et four. Placards supérieurs doubles. Poubelle et espace de rangement sous l'évier. Alimentation en eau, voir sous « Système d'eau douce ».

Compartiment principal arrière : Compartiment moulé monté entre les cloisons. Deux placards de rangement avec portes miroir au dessus du lavabo. Miroir intégré dans les parties avant. Évidement pour toilettes avec siège supplémentaire rabattable. Grille de douche en teck. Douche drainée par pompe électrique. Porte-serviettes. Porte vers la cabine principale et vers la cabine arrière du BB. Calandre en teck.

Coin navigation : Grande table de navigation avec espace de rangement. Tableau de bord ouvrant en bois pour équipements électroniques, avec charnières pour un accès facile pour l'entretien. Panneau électrique principal inclus. Rangement séparé des cartes dans la table. Chaise de navigation avec un boîtier de commande électrique incorporé.

Cabine arrière SB et BB : Grand lit double, armoire arrière avec set. Armoires au-dessus du lit, le long du torse. Porte vers la cabine principale pour SB et portes vers la cabine principale et la cabine BB.

Équipement de pont :

Fenêtres : 4 cadres aluminium fixes + 4 ouvrants en aluminium dans la cabine, 2 cadres aluminium ouvrants dans le cockpit. Total 10 fenêtres.

Trappes : Grande trappe vers la cabine avant, la cabine principale et les toilettes avant.
Trappe coulissante en plexiglas et planche à laver.

Ventilation : 3 ventilateurs Dorade.1 Extracteur. Évacuation de l'air du moteur vers le cockpit. Les batteries sont de type fermé.

Winchs : 2 Anderson inox n° : 52ST Winchs 2 vitesses Treuils d'écoute et de longeron de génois 2 Andersen inox n° : 46ST Winchs 2 vitesses avec 2 x 4 accouplements à câble pour drisses et fonctions trim.

2 treuils d'écoute de grand-voile et d'écoute de bôme Andersen en acier inoxydable n° 46ST. 3 poignées de 10 pouces avec serrure. Blocs de plomb, taquets, etc.

Mouillage : Guindeau électrique 24V 1000W avec commandes dans le cockpit et sur le pont avant. CQR avec chaîne 8 mm 60 m sur proue plus 1 ancre de rechange avec corde.

Quincaillerie générale : Rail d'orteil en teck. 4+2 bornes d'amarrage centrales, 10 chandeliers et chandeliers coniques en inox, balcon ouvert (type scandinave) et balcon ouvert en inox, doubles lignes de vie, feux de navigation, rails de génois en aluminium, pompe de cale. Double davier intégré à la plateforme de proue. Support de flèche centrale d'écoute de grand-voile près de la colonne de direction. Chenille autovireuse pour foc autovireur. Kuyptalel pour 6P.

Hotte : Grande hotte avec tuyaux en acier inoxydable rangée dans une alcôve devant le couloir qui l'accompagne.

Direction : Colonne de direction avec volant, frein et bras de liaison en acier inoxydable. Roue en acier inoxydable en peau d'original de 48 pouces.

Boussole : Plastimo ou équivalent.

Général : Les boulons, écrous, rondelles et vis utilisés pour fixer l'équipement de pont sont en acier inoxydable. Le joint utilisé entre le pont et l'équipement est en polyuréthane, en silicone ou en matériau spécialement développé.

Équipement intérieur :

Système d'eau douce : Capacité d'eau 435 litres dans 2 réservoirs inox avec indicateurs de niveau installés sous le canapé dinette dans le carré et sous la couchette dans la cabine avant. Conduites de remplissage depuis le pont. Réservoirs ventilés. Trous pour les mains pour le nettoyage. Eau sous pression, chaude et froide. 2 lavabos et pompe à pied dans la buanderie, douche séparée dans le compartiment principal avant, douche sur plateforme arrière. Tuyaux de remplissage et de distribution en polyéthylène renforcé. double évier et évier drainé par la coque avec robinets extérieurs à robinet à bille. Eau chaude provenant d'une chaudière de 40 litres, chauffée par l'eau de refroidissement du moteur et 220V.

Installation de gaz : 2 bouteilles de 6 LBS installées dans un compartiment dégagé séparé dans le cockpit avec un espace pour une bouteille de gaz supplémentaire. Tuyaux en cuivre, réducteur de pression pour système basse pression et vanne d'arrêt. Cuisinière à gaz à deux brûleurs avec four installé avec le propre appareil à position fixe/à cardan de Swedish Yachts.

Installation électrique : Le système principal est de 24 V. Standard et panneau de commande dans la salle de navigation. 1 alternateur de 50 A. 2 disjoncteurs principaux. Disjoncteurs avec fusibles automatiques et voyant lumineux pour tous les circuits individuels. 12 spots de plafond, 5 lampes de lecture pour lit, 4 lampes de placard, 3 lampes intelligentes, 2 lampes de salon blindées, 2 lampes de placard à l'arrière. 230 V AC via onduleur 2000 W. 12 V via inverseur. Batteries gel 420 Ah/24 V (équivalent à 840 Ah dans un système 12 V).

Quincaillerie générale : Toutes les armoires suspendues sont équipées de tubes en aluminium avec crochets. Portes avec serrures de navire. Les portes des armoires sont équipées de serrures à clic et de charnières avec charnières en laiton chromé.

Installation WC : 2 x WC marins à commande manuelle avec entrée et sortie mer via robinets à tournant sphérique. Les réservoirs à déchets sont standard.

Douches : Les receveurs de douche sont vidés par des pompes de vidange électriques commandées par un interrupteur manuel dans les cabines de douche.

Tissus d'ameublement : Coussins en mousse de haute qualité avec rembourrage de première classe. Rideaux et stores spéciaux en blanc.

Chauffage de cabine : Chauffage diesel Eberspächer 5 Kw avec sorties d'air dans toutes les cabines, y compris les deux salles de bains et le vestiaire.

Pompes de cale : Une pompe de cale manuelle actionnée depuis le cockpit et une électrique avec interrupteur automatique et manuel.

Généralités : Les boulons, écrous, rondelles et vis sont en standard en acier inoxydable. Les raccords traversants et autres raccords de tuyauterie sont en laiton.

Colliers de serrage doubles sur tous les points traversants de la coque. Les tuyaux sont en polyéthylène PVC flexible renforcé.

Mise en place du moteur :

Moteur : Volvo Penta D2-75, 4 cylindres 75 CV avec hélice tripale repliable.

Refroidissement à l'eau douce. Hélice repliable à 4 pales en option.

Commandes : Contrôleur unique Volvo Penta et tableau de bord dans le cockpit.

Carburant : Réservoir diesel de 250 litres en acier inoxydable avec jauge de niveau et trou pour main, rempli et ventilé depuis le tableau arrière.

Système d'échappement : Système d'échappement refroidi par eau dans un tuyau en caoutchouc renforcé via silencieux et raccord approprié.

Alternateur : Un alternateur de 60 Amp/12 V qui charge la batterie de démarrage et de 95 Amp 24 V qui charge les batteries de la maison.

Carter moteur : Carter moteur facilement amovible avec finition de menuiserie intérieure, bien isolé avec une isolation en mousse recouverte de PVC pour empêcher l'huile de se répandre et de pénétrer dans la mousse.

Mât et gréement :

Mât principal : section ovale en alliage d'aluminium anodisé argent Selden. Doubles barres de flèche arrière en aluminium. Tous les pièges sont internes. Blocs et sorties adaptés aux pièges. Son isolé. Windex.

Flèche principale : alliage d'aluminium anodisé argent Selden. Système de prise de ris à une seule ligne et sortie interne dans la bôme. Les lignes mènent du cockpit aux treuils du cockpit. Ceinture Rod Kick / Kickin. Couverture de grand-voile.

Enroulement : La voile d'avant peut être enroulée grâce au système Selden Furlex.

Gréement dormant : Etai et pataras en fil de 10 mm, pataras divisé en 2 haubans de 8 mm chacun avec Block & Tackle ou tendeurs de pataras mécaniques. Écrans supérieurs 8-10 mm, écrans inférieurs en fils de 8 mm. Pièce intermédiaire en fil de 7 mm et reliée aux gaines supérieures. Checkstays en fil de 6 mm. Tous les tendeurs sont en acier inoxydable forgé Haselfors approuvé par Lloyds. 5 sur 5/8" et 3 sur 1/2".

Gréement courant :

1 piège principal : spectres 12 mm.

piège à flèche spectres 12 mm.

Tir auto-vireur dans les spectres 10 mm.

2 pataras courants en fil/câble.

1 grand-voile : Térylène 12 mm avec poulies adaptées.

2 bosses de ris + 1 trait principal : Térylène 10 mm. (L'équipement Spinnaker est en option).

Tous les tirs, etc., avec des blocs et des chaînes corrects.

Naviguer:

Les voiles standards sont un foc autovireur et une grand-voile à 2 ris.

Divers : Projecteur de pont avec interrupteur sur tableau de bord.

Naviguer:

La grand-voile et le foc auto-vireur en CDX Tri-Radial sont standards.

Grand-voile : 61 m²

Foc autovireur 44 m²

Grand voile sur enrouleur 55 m²

Gênes 150% 73 m²

Tourmentin 15 m²

Fléchette de coupe tempête 14 m²

Gennaker 140 m²

L'équipement standard comprend également :

4 amarres

6 ailes

1 mât de drapeau (pas de tapette)

1 ancre avec chaîne et corde.

Manuel : Disponible en Anglais

Diagramme polaire : Vois version Anglais

Livraison:

Le bateau doit être inspecté et approuvé par le propriétaire avant d'être expédié du chantier. Dessous peint avec époxy 200 microns et antifouling. Gréé et livré au chantier.

**MODIFICATIONS DES SPÉCIFICATIONS : SWEDEN YACHTS SE RÉSERVE LE DROIT DE
MODIFIER LES MATÉRIAUX, L'ÉQUIPEMENT ET AUTRES SPÉCIFICATIONS SANS PRÉAVIS.
SEULE UNE SPÉCIFICATION SIGNÉE EST OBLIGATOIRE POUR LE CHANT.**

Spécifications/Sweden Yachts 45/Avril 2024

**SWEDEN YACHTS • M Hallgren Marine AB • KUNGSVIKEN 722, 47399 HENÅN, SWEDEN
+46 703 152535 •martin@mhmarine.se • www.swedenyachts.se**

**AGENT SWEDEN YACHTS BENELUX-DUITSLAND • J. BIJL - YEMAYA ZEILCHARTER • Jachthaven ,
Wemeldinge steiger J11 NL, +32 486 67 03 52 •yemayazeilcharter@telenet.be•**